

**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUẢNG NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Số 534 /P.KTCN-AT

“ Chào giá dịch vụ sửa chữa cụm chân di chuyển
cầu Liebherr CBB40/32 (gói số 4) ”

Quảng Ninh, ngày 17 tháng 09 năm 2026

THƯ MỜI BÁO GIÁ

Kính gửi: CÁC NHÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

Hiện nay Cảng Quảng Ninh đang có nhu cầu cung cấp dịch vụ sửa chữa cụm chân di chuyển cầu Liebherr CBB25(40)/32 như sau

Nội dung yêu cầu : sửa chữa

STT	Nội dung sửa chữa	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
1	Gia công mới dầm cân bằng số IV	Cái	01	
2	Gia công vỏ hộp bánh xe chủ động	Hộp	01	
3	Gia công vỏ hộp bánh xe bị động	Hộp	01	
4	Lắp đặt trọn gói bao gồm: - Tận dụng cụm bánh xe cũ, lắp hoàn thiện cụm bánh xe tại xưởng và vận chuyển đến Cảng Quảng Ninh - Tháo và lắp đặt tại cầu Cảng	gói	01	

Bảng kê chi tiết quy cách gia công, bản vẽ theo phụ lục đính kèm.

Quý Công ty có khả năng thực hiện xin mời đến khảo sát trực tiếp tại Cảng Quảng Ninh và gửi cho chúng tôi bản báo giá theo các nội dung sau:

- Giá trị báo giá
- Thời gian thực hiện.
- Điều kiện thanh toán
- Trong báo giá đề nghị cung cấp thông tin xuất xứ vật tư thay thế (nếu phải thay thế), thời gian bảo hành.
- Thư chào hàng phải được niêm phong trong phong bì kín và gửi về Công ty CP Cảng Quảng Ninh, hoặc gửi trực tiếp qua mail thư ký công ty (thuky@quangninhport.com.vn) trước 16h ngày: 23/09/2026 bên ngoài ghi rõ:

**BÁO GIÁ SỬA CHỮA CỤM CHÂN DI CHUYỂN
CẦU LIEBHERR CBB25(40)/32**

**Nơi nhận: Ông Hoàng Trọng Tùng – Tổng giám đốc
Công ty CP Cảng Quảng Ninh – Số 1, đường Cái Lân
Phường Bãi Cháy, Quảng Ninh.**

Công ty CP Cảng Quảng Ninh hân hạnh được hợp tác với quý Công ty.

**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUẢNG NINH**

Nơi gửi:

- Như kính gửi
- Ban điều hành (b/c)
- Phòng TCKT;
- Đăng web
- Lưu: KTCN-AT; HCQT



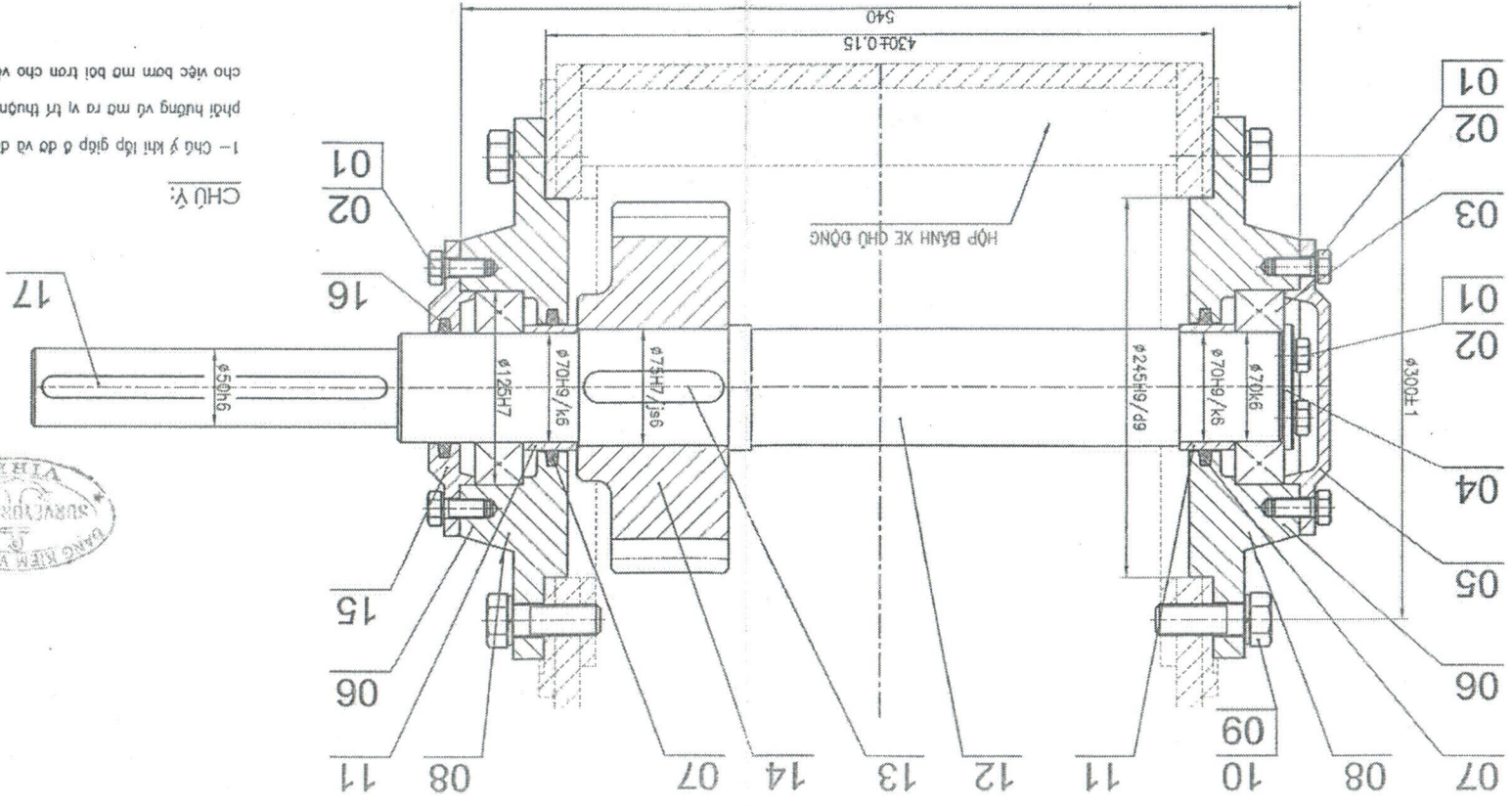
TỔNG GIÁM ĐỐC
Hoàng Trọng Tùng

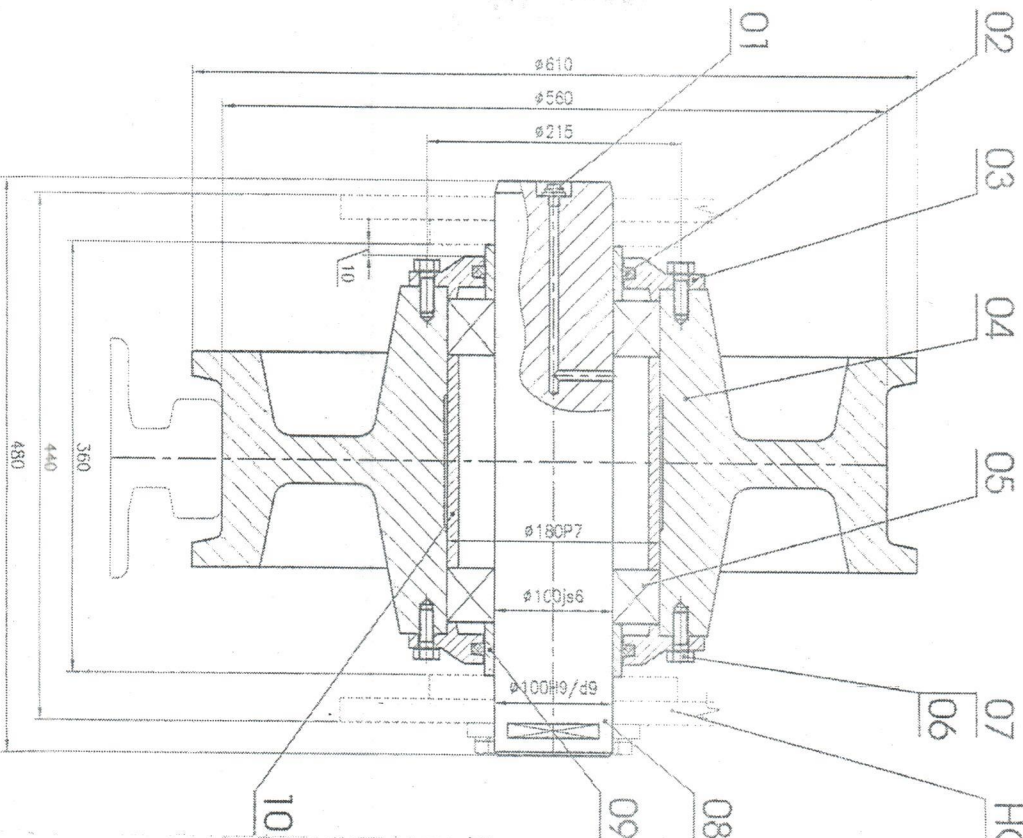
STT	Ký hiệu	Tên chi tiết	Vật liệu	S. lg	Khối lượng (kg)		Ghi chú
					D. vị	Cả bộ	
5	01-12-02	Nắp đ 1	CT3	01	2	2	
6	01-12-03	Gối đỡ vòng bi	30L	02	23	46	đúc
7		Phốt chặn mô D75	Dạ kỹ thuật	02	0.001	0.002	
8		Vỏ mô M10	đồng	02	0.03	0.06	
9	TCVN 1889-76	Bu lông M20x60	45	12	0.219	2.626	
10	TCVN 130-77	Đệm vành D20	65G	12	0.0124	0.1483	
11	01-12-04	ống chặn trục	CT3	02	0.32	0.64	
12	01-12-01	Trục truyền động	40X	01	23	23	
13	TCVN 150-64	Thên bằng 20x70	45	01	0.16	0.16	
14	01-12-05	Bánh răng chủ động	40X	01	21	21	
15	01-12-06	Nắp đ II	CT3	01	2.25	2.25	
16		Phốt chặn mô D70	Dạ kỹ thuật	01	0.001	0.001	
17	TCVN 150-64	Thên bằng 12x170	45	01	0.22	0.22	

		CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ VIỆT NAM TRUNG TÂM NCKH & DVKT		Tờ số tờ	01-12-00
TCT HÀNG HẢI VIỆT NAM		TRUNG TÂM NCKH & DVKT		Khối lượng	102.618 kg
Kiểm tra: Vũ Tấn Khiêm Soát: Trần Thanh Tùng Và: Nguyễn Văn Thuận		Thiết kế: Phạm Văn Hội Tỉ lệ: 1:2.5		KT	
CẦN TRỰC CĂNG CẢI LẤN		CỤM TRUYỀN ĐỘNG		Tên chi tiết Ký hiệu S. lg Vật liệu Khối lượng (kg) D. vị Cả bộ Ghi chú	
1 TCVN 1889-76 Bu lông M12x30		45		14 0.044 0.616	
2 TCVN 130-77 Đệm vành D12		65G		14 0.003 0.042	
3 No. 3514 Vòng bi (125x70x31)		-		02 1.8 3.6	
4 01-12-01 Chên đầu trục		CT3		01 0.25 0.25	

1 - Chú ý khi lắp ghép đ đỡ và động cơ phải hướng vỏ mô ra vì trị thuận lợi cho việc bơm mô bôi trơn cho vòng bi.

CHÚ Ý:





HỘP BÁNH XE BỊ ĐỘNG

CHÚ Ý:

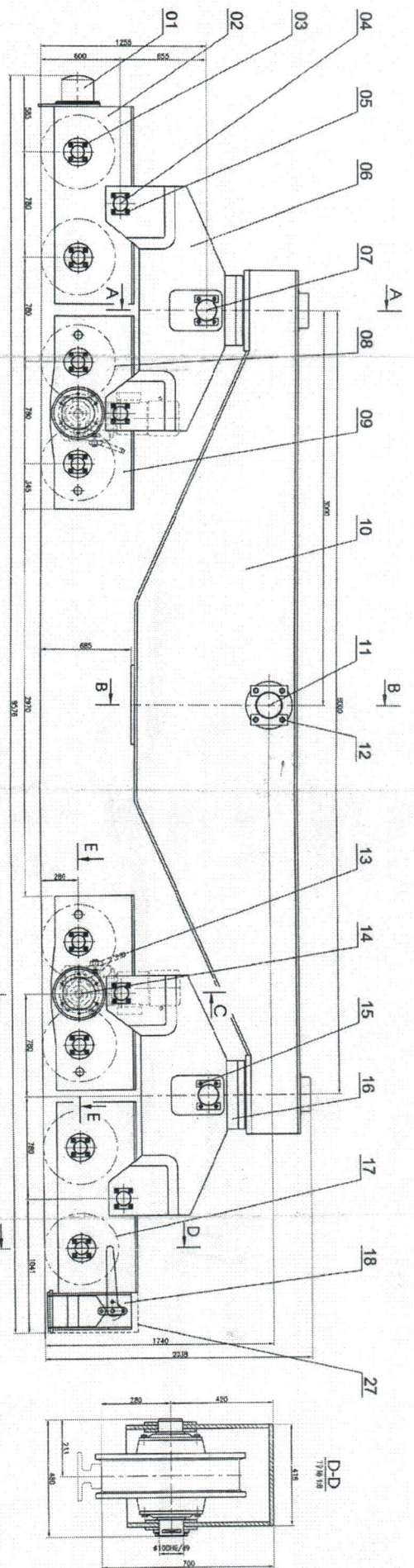
1- Thụ nên tính sau khi lắp, lực thử: 56T.



10	01-07-06	Đóng chân giữa	CT3	1	7.5	7.5	
9	01-07-05	Đóng chân trục	CT3	2	0.56	1.92	
8	01-07-04	Trục d100	45	1	29	29	
7	TCVN 130-77	Đệm vành 12	65G	12	0.0033	0.04	
6	TCVN 1869-76	Bu lông M12x35	45	12	0.049	0.576	
5	NC22220	Vòng bi (100x180x46)	-	2	5	10	MPZ
4	01-14-01	Bánh xe bị động	65G	1	212	212	
3	01-07-01	Nắp ổ	CT3	2	5.4	10.8	
2	-	Phôi chân mô	Dạ kỹ thuật	2	0.001	0.002	
1	-	Vỏ mô M10	Đóng	1	0.03	0.03	
STT	Ký hiệu	Tên chi tiết	Vật liệu	S. lg	D. vị	Cả bộ	Ghi chú

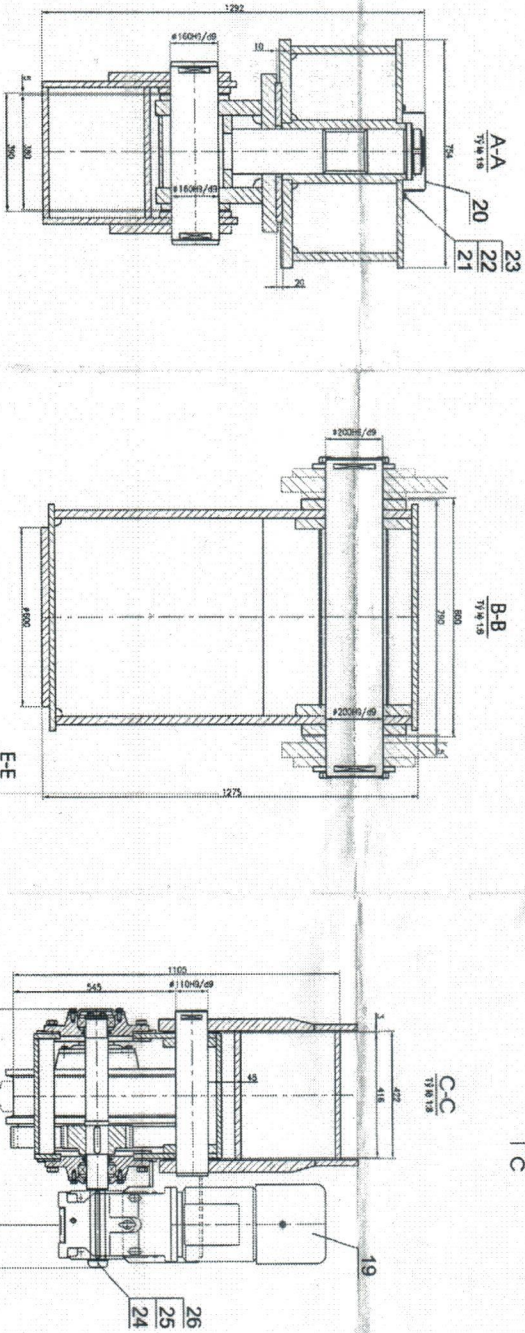
Thiết kế	Phạm Văn Hội	3/2007	Tỉ lệ	1:4	CÁN TRƯC CÀNG CÀI LẮN		
Vẽ	Dương Hoàng Giang						
Số	Nguyễn Văn Thương						
Kiểm tra	Trần Thanh Tùng	28/5	KT				
					Khối lượng	CỤM BÁNH XE BỊ ĐỘNG	
					272 kg		
					Từ số tờ		

		CÔNG TY GP VÀNH TÁI DẦU KHÍ VIỆT NAM TRUNG TÂM NCKH & DVKT		CLC4032 01-14-00			
--	--	--	--	---------------------	--	--	--

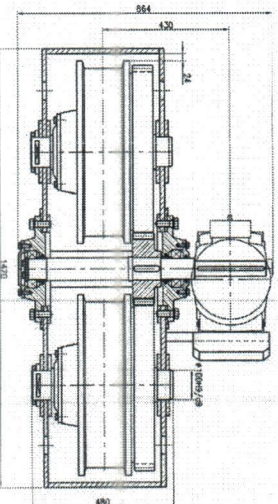
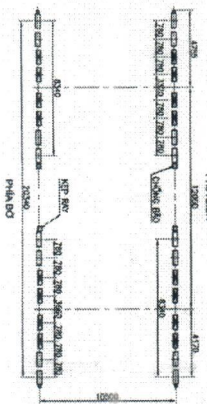


ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

TỐC ĐỘ CHUYỂN	18 m/phút
ÁP LỰC CHO PHÉP LÊN 1 BẢNG XE	30T
ĐƯỜNG KÍNH LÀN VÀNH CỬA BÀNH	0,50 m
CÔNG SUẤT	5,5 KW
BỘ TRUYỀN ĐỘNG	380V-50HZ
Tốc độ	20 v/ph
SỐ LƯỢNG - 08 BỎ	
SỐ BẢNG	21-22, 23-56
BỘ TRUYỀN BƠ HỖ	
MÔ ĐUN	10 mtr
SỐ BẢNG	21-22, 23-56
RỘNG BẢNG	70 mm



SƠ ĐỒ BỐ TRÍ CỤM DI CHUYỂN



THIẾT KẾ KỸ THUẬT
THIẾT KẾ KỸ THUẬT
THIẾT KẾ KỸ THUẬT



STT	01-17	Hai tay	01	02	03	04
20	TAY 120/17	Open motor 0,5	0,005	0,005	0,005	0,005
21	TAY 180/17	Open motor 0,5	0,005	0,005	0,005	0,005
22	TAY 120/17	Open motor 0,5	0,005	0,005	0,005	0,005
23	TAY 180/17	Open motor 0,5	0,005	0,005	0,005	0,005

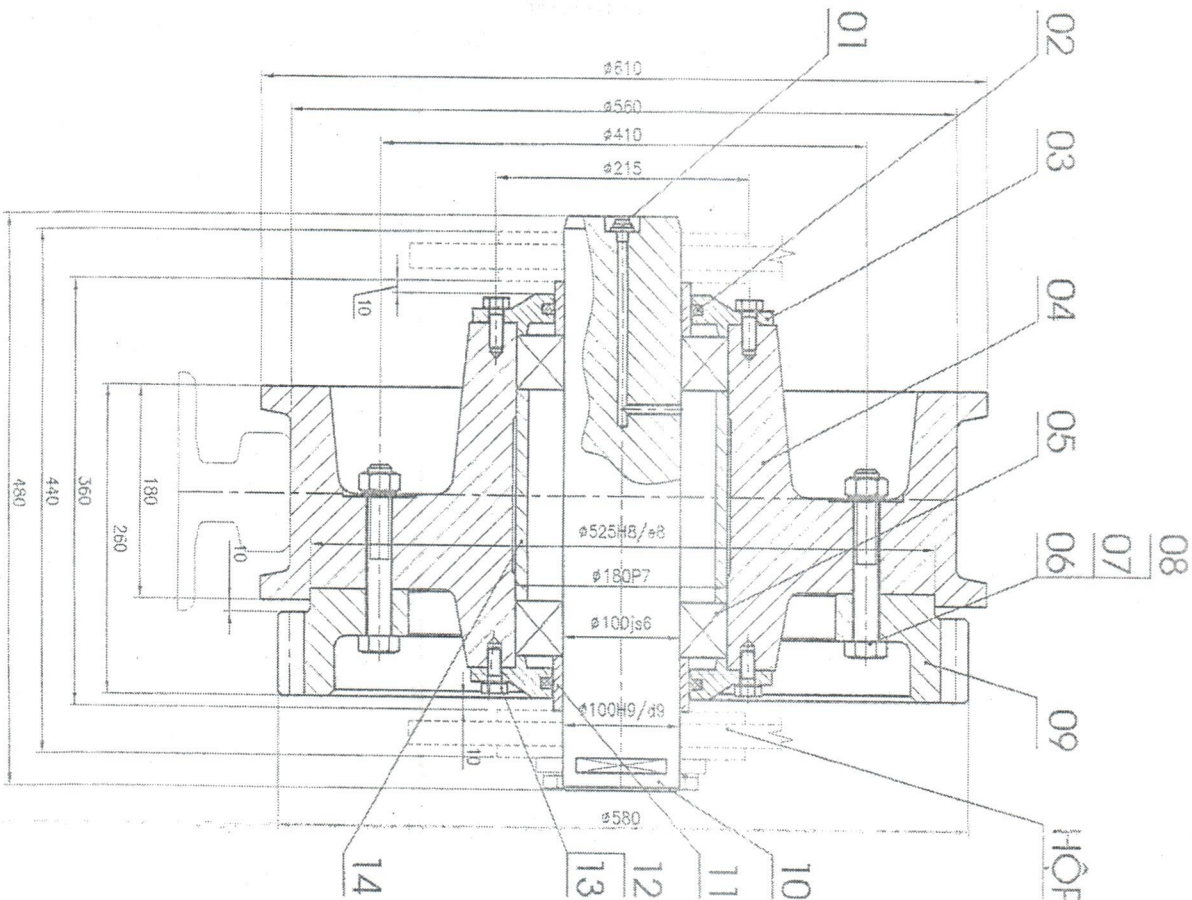
STT	01-18	Giới thiệu cho các bộ phận	01	02	03	04
20	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
21	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
22	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
23	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
24	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
25	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
26	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005
27	01-18	Hộp tay	0,005	0,005	0,005	0,005

CÔNG TY TNHH CƠ ĐIỆN LÚC HẢI HẠ

TRUNG TÂM KỸ THUẬT & DỊCH VỤ

01-00

HỘP BÁNH XE CHỦ ĐỘNG



CHÚ Ý:

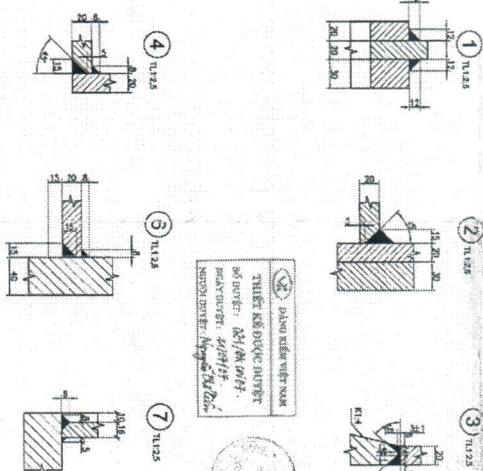
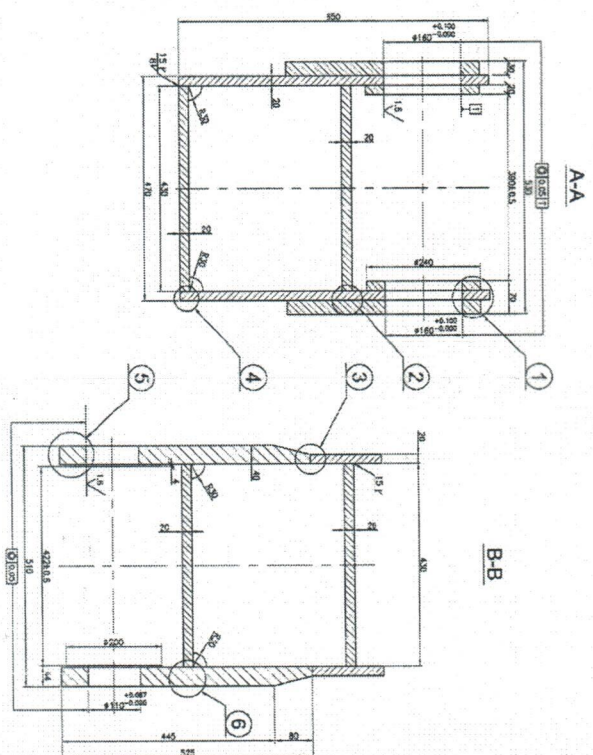
1-- Thứ nên tính sau khi lắp, lực thử: 56T.



STT	Ký hiệu	Tên chi tiết	Vật liệu	S. lg	Đ. vi	Cả bộ	Ghi chú
14	01-07-06	Ống chặn giữa	CT3	1	7.5	7.5	
13	TCVN 130-77	Điện vành 12	60G	12	0.0033	0.04	
12	TCVN 1889-76	Bu lông M12x35	45	12	0.048	0.676	
11	01-07-45	Ổng chặn trục	CT3	2	0.96	1.92	
10	01-07-04	Trục d100	45	1	29	29	
9	01-07-03	Vành răng Z=56	50L	1	52	52	
8	TCVN 1897-76	Dai ốc M20	45	6	0.06	0.36	
7	TCVN 130-77	Điện vành 20	65G	6	0.022	0.132	
6	TCVN 1889-76	Bu lông M20x145	45	6	0.43	2.58	
5	No22220	Vòng bi (100x180x46)	-	2	5	10	MPZ
4	01-07-02	Bánh xe chủ động	65G	1	258	258	
3	01-07-01	Nắp đ	CT3	2	5.4	10.8	
2		Phôi chỉnh mô	Dạ kỹ thuật	2	0.001	0.002	
1		Vỏ mô M10	Đồng	1	0.03	0.03	

Thiết kế	Phạm Văn Hồi	3/2/2007	Tỉ lệ:	1:4	CẦN TRỤC CÀNG CÁI LÂN
Vẽ	Dương Hoàng Giang				
Số	Nguyễn Văn Thương				
Kiểm tra	Trần Thanh Tùng				

CTC	TCT HÀNG HẢI VIỆT NAM	TRUNG TÂM NCKH & DVKT	KT	373 kg	7/1	CỤM BÁNH XE CHỦ ĐỘNG
						CLC4032
						01-07-00



Som 02 kóp viðhengi n° va 02 kóp sein þingd tilloftuð af

 TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN		TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN	
TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN	TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN	TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN	TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU VÀ PHÁT TRIỂN